**Inversiones en Energía, S.A.**

A quien corresponda:

*L&B Consulting Group* se complace en hacer entrega del reporte de operaciones de los primeros nueve meses del año 2022.

**Condiciones**

* El año 2021 cerró con utilidades de $ 8,514,077; para septiembre de ese mismo año estas ascendían a un monto $ 6,360,360.
* Durante los primeros 9 meses del año 2022, la facturación ha crecido alrededor del 2% respecto al año anterior, sin embargo, los costos fijos han aumentado un 25%, en consecuencia, las utilidades al cierre de este periodo ascienden a $ 4,721,238; 25.77% menos que en el mismo periodo del 2021.
* Si se desea alcanzar los niveles del 2021, en el último trimestre deben obtenerse utilidades de $ 3,792,839, lo que equivale al 76.11% más que el último trimestre del 2021.

**Desempeño**

* Los kilómetros recorridos en cada viaje son independientes del origen de partida [*Anexo 1*].
* Los costos por origen se detallan a continuación:



* Las motos solo pueden utilizarse para hacer visitas, cambios de fusibles, verificación de medidores o verificación de transformadores. Actualmente solo se utilizan para cambios de fusibles. Los camiones y pickups pueden ser utilizados en cualquier tipo de servicio.
* Los costos e ingresos por tipo de vehículo se detallan a continuación:



* Actualmente se utilizan más pickups, pero las motocicletas son más rentables.

Chart, bar chart

Description automatically generated

* El 80% de los ingresos de la empresa se encuentran en el 47.7% de los postes.

**Recomendaciones**

* Compra de más motocicletas para cubrir los servicios de mantenimiento de los postes. Utilizar camiones o pickups para servicios de mantenimiento o revisión periódica no es rentable.
* Reducir la cantidad de servicios correctivos en los postes que no son significativos en nuestros ingresos.

Se suscribe:

Luz Arévalo - 20200392

Analista de L&B CG

**Anexos**

1. Kilómetros según el origen de partida

Chart, scatter chart

Description automatically generated